



Ruta Estatal 76 Este

Desde South Mission Road a la Carretera Interestatal 15

VOLANTE INFORMATIVO

OBJETIVOS GENERALES

Reducir el congestionamiento vehicular, tanto el actual como futuro, mejorar la seguridad de los automovilistas, y minimizar los impactos al medio ambiente.

CONTACTO

Gerenta de Proyecto
Ann Fox at
(619) 718-7853
o por medio de correo electrónico, a
Ann.Fox@dot.ca.gov

Departamento de Transporte
4050 Taylor Street
San Diego, CA 92110
Teléfono: (619) 688-6670
Fax: (619) 688-3695
www.dot.ca.gov/dist11



PROYECTO

La propuesta actual consiste en desarrollar una carretera convencional de 4 carriles desde South Mission Road, hasta el este de la Carretera Interestatal 15 (I 15), así como ampliar y mejorar las rampas de entrada y de salida. Las alternativas del proyecto que actualmente se están desarrollando incluyen un rango de alternativas tanto al norte como al sur del Río San Luis Rey.

CONSIDERACIONES AMBIENTALES

La ampliación y el realineamiento de la carretera estatal 76 (SR-76) presentará numerosos retos al medio ambiente. El proyecto podría sujetar las zonas residenciales a mayor ruido, trastornar el vecindario, cambiar el ambiente de la comunidad, y posiblemente desplazar negocios. Otras consideraciones ambientales son la posible pérdida de recursos biológicos, que incluyen comunidades ribereñas, humedales y especies en peligro de extinción, e impactos a parques públicos, áreas recreativas, refugios de vida silvestre y aves acuáticas, así como sitios de valor histórico y arqueológico. También existe el potencial de invadir el área sujeta a inundaciones (planicie aluvial), la toma de tierra agrícola, e impactos a los recursos visuales debido a cortes, terraplenes y estructuras. Los estudios para determinar el grado y la severidad de los impactos a estos recursos comenzaron en la primavera de 2007 y el documento ambiental preliminar está disponible para revisión pública. La construcción esta programada para iniciar en el año 2012.

TRÁFICO

El volumen de tráfico actual en la SR-76 entre S. Mission Road y I-15 es aproximadamente 25,000 viajes diarios promedio. El crecimiento planeado aumentará el volumen de tráfico a aproximadamente 50,000 viajes diarios promedio para el año 2035. Dentro de los límites del estudio, un proyecto de transporte necesitará ser implementado para manejar este aumento de tráfico de una manera segura y eficiente. Tránsito ferroviario no esta planeado para este corredor.

FINANCIAMIENTO

El presupuesto aproximado del proyecto existente es de 201 millones de dólares. El financiamiento anticipado para el proyecto incluye la medida de impuestos a las ventas TransNet, que fue aprobada por los votantes del Condado de San Diego en Noviembre de 2004, ingresos por el impuesto a la gasolina del Programa de Mejoras al Transporte Estatal (STIP por sus siglas in ingles), y financiamiento local y federal.

Ruta Estatal 76 Este

Desde South Mission Road a la Carretera Interestatal 15

